

Frakturdistribution vid olyckor med elsparkcykel -en studie baserad på data från Svenska Frakturregistret

Björn Hernefalk¹, Anders Brüggemann¹, Olle Wolf¹

¹ Institutionen för kirurgiska vetenskaper, Uppsala Universitet

Introduktion

Användningen av elsparkcyklar har ökat kraftigt de senaste åren. Lite är känt om vilket skadepanorama de tillför en redan ansträngd akutortopedi i Sverige.

Syftet med denna studie var att analysera frakturdistribution samt köns- och åldersfördelning hos patienter som drabbats av frakturer i samband med elsparkcykelolyckor.

Metod

Data från Svenska Frakturregistret gällande alla frakturer som orsakats av elsparkcykelolyckor under tidsperioden 2019-04-07 till 2022-12-30 analyserades.

Studiepopulationen utgjordes av samtliga registrerade individer som drabbats av en eller flera frakturer i en elsparkcykelolycka.

Resultat

Totalt identifierades 1874 frakturer hos 1716 patienter, varav 415 barn. Medelåldern var 29 år (SD 14) och 70% av patienterna var män.

Skademekanismen klassificerades som högenergetisk vid 299 (16%) olyckor.

Frakturer i handen (n=363, 19%), handleden (n=352, 19%) och underarmen (n=356, 19%) var vanligast sett till hela populationen. Handfrakturer (n=319, 22%) och underarmsfrakturer (n=320, 22%) var vanligast hos vuxna, medan handledsfrakturer (n=183, 44%) dominerade hos barn.

556 (30%) av samtliga frakturer behandlades operativt. Handledsfrakturer var den vanligaste operationskrävande skadan hos både vuxna (n=78, 17%) och barn (n=36, 36%).

Konklusion

Frakturer vid olyckor med elsparkcyklar drabbar främst den övre extremiteten, distalt om överarmen. Skademekanismen är en ny typ av transportolycka som tar resurser från en redan ansträngd akutsjukvård i Sverige.